

台北縣承諾成為 台灣第一個低碳城市



■ 編輯：何佩芬 ■ 圖片提供：台北縣政府低碳社區發展中心

台北縣以「低碳城市」為基礎，期望逐步達成建構綠色城市遠景，而所謂「低碳城市」，是指在經濟成長與永續發展的前提下，城市採用高能源效率技術與低碳排放的能源與能源製造技術，同時維持低能源消耗與碳排放之行為模式，使城市溫室氣體排放量處於可避免導致重大氣候變遷的低水準。

成立「低碳社區發展中心」

台北縣環保局成立全國第1個「低碳社區發展中心」，專責住商部門的溫室氣體減量工作。以綠色交通、節能省電、資源再利用、低碳生活等4大主軸，推廣減碳知識。

一、推動省電節能

- (一) 低碳社區輔導：執行 50 處低碳社區節能診斷服務及 100 處社區省電燈具補助，共可節省 2,452 萬度電，使社區節省 3,030 萬元費用支出及減少 5,345 公噸的二氧化碳排放。
- (二) 低碳學校：完成 101 所低碳學校甄選，並辦理教室學校照明省電燈具改裝及綠屋頂設置。

二、為每一位縣民種一棵樹：380 萬棵樹可吸收碳 4.56 萬公噸。

關鍵字 ■ 低碳城市、溫室氣體排放量、低碳社區發展中心、「低碳旅遊」公約



台北縣漁人碼頭太陽光電設施 (何佩芬攝)

- 三、 縣府全面禁用免洗餐具：1年可減碳 640 公噸。
- 四、 推動垃圾減量：加強垃圾分類及資源回收，並推動垃圾費隨袋徵收，使台北縣垃圾量由 2002 年之每人每日 1.005kg，減少至 2008 年之每人每日 0.608kg。
- 五、 推動低碳旅遊新型態：於坪林鄉公所成立「低碳旅遊服務中心」，並輔導響應低碳消費商店及金瓜寮溪低碳生態旅遊區，包含（一）綠色交通：共乘、低碳接駁；（二）綠色行爲：「低碳旅遊」公約；（三）吃當季、吃當地；及（四）植樹減碳等概念。參與人數約 25,460 人次，減碳 49 公噸，相當於 1 年種植 4,000 棵樹。
- 六、 公共自行車租借系統、補助電動機車。
- 七、 加入國際組織：已於民國 97 年 9 月成爲「地方環境行動

國際委員會 (International Council for Local Environmental Initiatives, ICLEI)」的正式會員，繼北、高二直轄市，爲台灣第 3 個 ICLEI 會員城市。ICLEI 主要進行溫室氣體減量、節能減碳及環境永續相關議題的國際交流合作，並可藉此有參與各項國際會議的機會，讓台北縣有機會在國際間展現節能減碳的努力成果，並提升台北縣於國際城市「生活品質 (Quality of Living)」的調查排名，期望能逐步邁入全球前 50 大，超越香港、大阪，與新加坡、東京並駕齊驅，進而增加國際間大企業投資意願，加速台北縣經濟成長。

再生能源利用

一、「北台光電遊憩城」計畫

北縣斥資 1 億 3 千萬元在淡水、八里的淡水河口沿岸完成了「北台光電遊憩城」計畫，建置兼具藝術造型及實用性的太陽能發電系統，每年可產生 26 萬度電，減少 200 公噸溫室氣體排放，相當於 74 座足球場的森林，成爲台北縣發展太陽能及再生能源產業的指標建設。

二、垃圾焚化發電及生質能應用

北縣的垃圾採全焚化處理，並設有熱回收發電設施，每年可回收電力近 5 億度。縣政府現正進行焚化廠退役後轉型成爲生質能處理廠的規劃，

在未來利用廚餘或枯枝落葉等生質垃圾發電。

三、發展太陽能或風力發電

北縣已經開始每年編列預算，以自行建置或補助建置的方式發展太陽能或風力發電，除「光電遊憩城」外，98年度還將完成「太陽能公車亭」及「太陽能電動機車充電站」的設置；另外也訂定各式補助辦法，鼓勵機關學校或民眾自行設置。

四、社區小型再生能源

計畫輔導社區改造為低碳社區，其中也包含如：太陽能發電、太陽能熱水器、風力發電、雨水回收、資源回收、廚餘堆肥等再生能

源設施或措施。

五、培植再生能源產業

透過政策引導、法令配合及經濟誘因，並辦理低碳博覽會提供技術平台，協助廠商引進低碳科技，培植再生能源或其他低碳產業。

六、訂定縣級能源政策，提高綠色電力的比例

在98年度中央召開的全國能源會議後，亦將規劃召開台北縣的能源會議，試著在中央的能源政策下，找出屬於台北縣的能源政策，而目標則在提高台北縣使用綠色電力的比例，降低對火力電廠的依賴。*（感謝台北縣低碳社區發展中心資料提供）

2009 低碳博覽會



台北縣政府面對全球暖化的現象，由地方政府的角色積極推動各項低碳策略，將「20年減碳20%」訂為量化指標，誓言將台北縣「打造為全國第1座低碳城市」。特辦理2009低碳博覽會，展出地點：台北縣政府及周邊廣場；展出時間：98年9月16日～10月15日。此次博覽會將匯聚最新、前瞻性的低碳技術與設備，參展企業相互觀摩與交流，預計有60萬人次參觀。